



PROGRAMME D'OPERATIONS DU CONTRAT DE CANAL DE L'ISLE



SOMMAIRE

SYNTHESE FINANCIERE ET PLANNING PREVISIONNEL	3
VOLET 1 : PERENNISATION ET DEVELOPPEMENT DES OUVRAGES HYDRAULIQUES	6
VOLET 2 : DEVELOPPEMENT DURABLE	20
VOLET 3 : COMMUNICATION SENSIBILISATION ET VALORISATION RECREATIVE	25
VOLET 4 : TERRITOIRE	38
VOLET 5 : PILOTAGE ET ANIMATION	43

SYNTHESE FINANCIERE ET PLANNING PREVISIONNEL

Synthèse par volet :

VOLET	Nb DE FICHES ACTION	MONTANT PREVISIONNEL
1 : Pérennisation et développement des ouvrages hydrauliques	9	4 138 500 €
2 : Développement durable	2	150 000 €
3 : Communication, sensibilisation et valorisation récréative	5	230 700 €
4 : Territoire	2	40 000 €
5 : Pilotage et animation	2	201 000 €
TOTAL Maîtrise d'ouvrage canal de l'Isle		4 561 500 €
TOTAL Maîtrise d'ouvrage Union APARE CME		198 700 €

Répartition par financeur et par volet :

Hypothèses de financement :

- PRI < 2022 : FEADER : 25%, AERMC : 35%, CR PACA : 10%, CD84 : 10%, canal : 20%
- PRI > 2022 : FEADER : 25%, AERMC : 30%, CR PACA : 10%, CD84 : 10%, canal : 25%
- Sécurisation / Cuvelage : CD84 : 50%, communes : 5%, canal : 45%
- Autres : au cas par cas

Fiches action	FEADER	AERMC	CR PACA	CD 84	Autofin.	Montant total HT
Volet 1	1 017 125 €	1 369 475 €	424 350 €	424 350 €	903 200 €	4 138 500 €
1.1.1	350 000 €	490 000 €	140 000 €	140 000 €	280 000 €	1 400 000 €
1.1.2	412 125 €	559 475 €	164 850 €	164 850 €	347 200 €	1 648 500 €
1.1.3	247 500 €	297 000 €	99 000 €	99 000 €	247 500 €	990 000 €
1.2	- €	14 000 €	17 500 €	17 500 €	21 000 €	70 000 €
1.3	7 500 €	9 000 €	3 000 €	3 000 €	7 500 €	30 000 €
Volet 2	- €	- €	10 500 €	10 500 €	129 000 €	150 000 €
2.1	- €	- €	10 500 €	10 500 €	9 000 €	30 000 €
2.2	- €	- €	- €	- €	120 000 €	120 000 €
Volet 3	- €	92 280 €	92 280 €	- €	46 140 €	230 700 €
3.1.1	- €	31 800 €	31 800 €	- €	15 900 €	79 500 €
3.1.2	- €	12 000 €	12 000 €	- €	6 000 €	30 000 €
3.1.3	- €	21 000 €	21 000 €	- €	10 500 €	52 500 €
3.1.4	- €	14 680 €	14 680 €	- €	7 340 €	36 700 €
3.2	- €	12 800 €	12 800 €	- €	6 400 €	32 000 €
Volet 4	- €	16 000 €	16 000 €	- €	8 000 €	40 000 €
4.1	- €	16 000 €	16 000 €	- €	8 000 €	40 000 €
4.2	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Volet 5	- €	100 500 €	4 500 €	4 500 €	91 500 €	201 000 €
5.1	- €	85 500 €	- €	- €	85 500 €	171 000 €
5.2	- €	15 000 €	4 500 €	4 500 €	6 000 €	30 000 €
Total général	1 017 125 €	1 578 255 €	547 630 €	439 350 €	1 177 840 €	4 760 200 €

Planning prévisionnel (date de dépôt des dossiers de demande de financement)

Fiches action	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Volet 1						
1.1.1						
1.1.2						
1.1.3						
1.2						
1.3						
Volet 2						
2.1						
2.2						
Volet 3						
3.1.1						
3.1.2						
3.1.3						
3.1.4						
3.2						
Volet 4						
4.1						
4.2						
Volet 5						
5.1						
5.2						

VOLET 1 : PERENNISATION ET DEVELOPPEMENT DES OUVRAGES HYDRAULIQUES

Maintenir, améliorer et développer un service d'hydraulique agricole de qualité sur
le territoire

Maître d'ouvrage : ASCO du canal de l'Isle

CONTEXTE - PROBLEMATIQUE

Engagé depuis 1974, le passage d'une desserte gravitaire à une desserte, d'abord en basse pression puis à compter du début des années 1980, sous pression, a permis à l'ASCO du canal de l'Isle de faire face aux pénuries récurrentes constatées jusqu'alors sur son réseau. Accompagnant les évolutions des attentes des agriculteurs qui souhaitent bénéficier d'une eau sous pression afin de faire évoluer leurs itinéraires culturaux et réduire les contraintes liées à l'arrosage gravitaire, le canal de l'Isle a poursuivi cette politique en mettant progressivement sous pression son réseau gravitaire et en se dotant d'un outil de desserte performant.

Le premier Contrat de Canal aura permis entre 2012 et 2017 de faire passer la proportion du périmètre sous pression de 55% à 80%, entraînant au passage la réalisation d'économies d'eau substantielles. Les attentes restent cependant encore fortes pour les secteurs n'ayant pas pu encore bénéficier de ce type de desserte et qui restent tributaires d'un réseau de desserte gravitaire de moins en moins adapté à leurs besoins, plus particulièrement en zone urbaine.

DESCRIPTION DE L'ACTION

Cette fiche cadre regroupe les actions de mise sous pression des réseaux du canal de l'Isle selon 2 typologies :

- Modernisation « haute pression », remplaçant une desserte gravitaire pour une pression de service de 5,5 Bars
- Modernisation de secteurs actuellement en basse pression avec pose de compteurs et robinets ¼ de tour

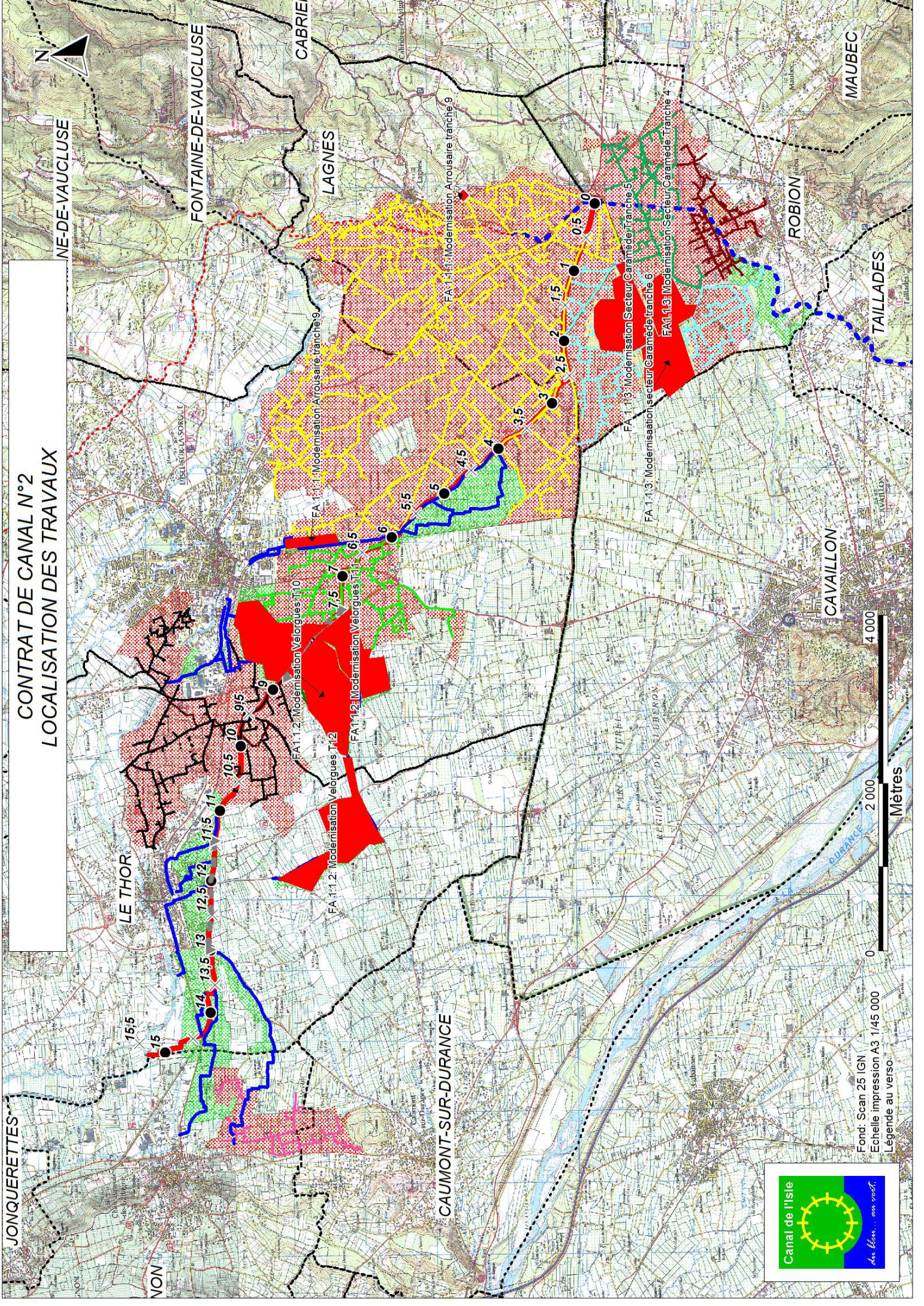
INDICATEURS DE SUIVI

FICHES ACTION PREVUES ET COÛT

Fiche action I.1.1 :	Modernisation du réseau gravitaire secteur Arrousaire	1 400 000 € HT
Fiche action I.1.2 :	Modernisation du réseau gravitaire secteur Velorgues	1 560 000 € HT
Fiche action I.1.3 :	Modernisation des irrigations Secteur Caramède	1 000 000 € HT

PLANNING DE REALISATION/

	dépôt du dossier de demande de financement	Réalisation
Fiche action I.1.1 :	2021	Chômage 2022 et 2023
Fiche action I.1.2 :	202,2022, 2023	Chômage 2023, 2024, 2025
Fiche action I.1.3 :	2024, 2025, 2026	Chômage 2026, 2027, 2028



CONTRAT DE CANAL N°2
LOCALISATION DES TRAVAUX



Fond: Scan 25 IGN
Echelle impression A3 1/45 000
Légende au verso

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le secteur de l'Arrousaire, situé à l'est de l'Isle sur la Sorgue et sur la commune de Lagnes, est une zone à très forte dominante agricole. L'agriculture y est tournée vers l'arboriculture fruitière (cerise et pomme) ainsi que la maraîchage. La demande pour de la desserte sous pression y est très forte c'est pourquoi la modernisation de ce secteur a été réalisée en priorité lors du premier contrat de canal avec les réalisations des tranches 4 à 8 et près de 495 ha mis sous pression.

A ce jour, afin de compléter ce secteur, il reste à moderniser une dernière filiole desservant environ 25 ha. Cependant l'augmentation du périmètre desservi sous pression par la station de pompage de l'arrousaire et l'évolution des besoins en eau des cultures desservies (arrosage antigel, baisse de diversité des cultures conduisant à une augmentation des besoins de pointe) conduit à devoir redimensionner le bassin de stockage de 15 000 m³ pour porter sa capacité à 30 000 m³.

Cette tranche hybride de travaux permettra de clore la modernisation du secteur de l'arrousaire, portant à près de 1 100 ha la superficie desservie sous pression depuis ce point.

DESCRIPTION DES ACTIONS

Cette 9ème tranche de travaux concerne :

- la modernisation du réseau gravitaire du quartier « la Muscadelle » sur la commune de l'Isle sur la Sorgue pour une superficie de 25 ha.

Cette modernisation s'inscrit dans la poursuite des tranches précédentes et repart du réseau posé lors des travaux de l'arrousaire tranche 6, avec un diamètre en 200. Il sera composé de 2.492 ml de canalisation dont :

- Conduites de distribution en PVC : Ø 110 à 200 mm – 2.122 ml ;
- Conduites de distribution en PEHD : Ø 50 à 90 mm – 370 ml ;

Toutes les propriétés agricoles comprises dans les périmètres définis, seront desservies au moyen de bornes d'irrigation de diamètres 80 et 100 mm ou de micro-borne. Cette tranche de travaux permettra d'alimenter 37 points d'irrigation.

- L'extension du volume du bassin de stockage situé sur les hauteurs de la commune de Lagnes

Le volume du bassin actuel de 15.000 m³ initialement prévu pour desservir un périmètre de 780 ha desservira au terme de cette 9ème et dernière tranche une superficie de près de 1500 ha.

Cette extension permettra de porter la réserve à 30.000 m³. Elle consistera à agrandir la surface du bassin et le rehausser en récupérant les matériaux terrassés afin de les réutiliser pour créer une digue en remblai. L'augmentation de la

capacité du bassin a pour objectif :

- De garantir une bonne desserte du réseau, qui a vu de façon simultanée son périmètre de desserte passer de 780 ha en 1990 à 1400 ha en 2020 et connu sur cette même période une réduction de la diversité des cultures irriguées, conduisant à une augmentation des besoins de pointe. L'augmentation de la capacité du bassin permet de disposer de plus de 6h30 de réserve à 600 l/s,
- D'améliorer le fonctionnement de la station de pompage (efficience de l'alimentation du bassin et préservation du matériel) en travaillant à mi-saison avec moins de pompes en fonctionnement et sur des plages de temps plus longues,
- Plus indirectement, de faciliter la gestion de l'eau dans le canal de l'Union

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Programmation	2020	Mise sous pression : Chômage 2021-2022 Agrandissement du bassin : Chômage 2022-2023
Coût prévisionnel	1 400 000 €	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	FEADER, AERMC, CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	805 000 m3	100%

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le secteur de Velorgues est situé au Sud de l'Isle sur la Sorgue et s'étend jusqu'au Sud du Thor. Les travaux de modernisation sur ce secteur ont débuté en 1996. Depuis 2006, 4 tranches de travaux ont déjà été réalisées et ont permis :

- la modernisation d'environ 100 hectares situés au nord du secteur de Velorgues à partir de la station de pompage de Reydet.
- La construction d'une nouvelle station de pompage pouvant transiter 450 l/s, équipée comme suit : 2 groupes électropompes Jockeys de 25 l/s (70 M) et 4 groupes électropompes de 100 l/s.
- La construction d'un bassin de régulation de 10 000 m³

Depuis 2006, date de début des travaux sur ce secteur, et au terme de la tranche de travaux N°9 EN 2010, dernière tranche réalisée, 15,5 km de canalisations auront déjà été posés et près de 200 branchements réalisés ;

DESCRIPTION DES ACTIONS

Afin d'achever la modernisation complète de ce secteur de 250 ha, il convient de poursuivre la mise en place des canalisations et de bornes d'irrigation.

Ainsi, il s'agira de mettre en place :

- 18,5 kilomètres de tuyaux de diamètre 300mm en fonte au diamètre 40mm en PEHD (Polyéthylène Haute Densité).
- 275 branchements pour desservir les propriétés (175 agricoles et 100 agréments)

La modernisation de ce secteur fera l'objet de 3 tranches de travaux dont la réalisation s'échelonnera de 2023 à 2026. Avec :

- Velorgues tranche 10 : 7,8 km de canalisations et 112 branchements
- Velorgues tranche 11 : 6 km de canalisations et 90 branchements
- Velorgues Tranche 12 : 4,5 m de canalisations et 73 branchements
-

La réalisation de la tranche 10 permettra le maillage de du secteur de Peyreras avec celui de Reydet, permettant d'envisager :

- Une sécurisation de l'utilisation du réseau en cas de panne
- Des économies d'énergie en utilisant qu'une station pour alimenter les deux secteurs en basse saison.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Tranche 10	2021	Chômage 2023-2024
Tranche 11	2022	Chômage 2024-2025
Tranche 12	2023	Chômage 2025-2026
Coût prévisionnel	Tranche 10 : 848 500 € HT Tranche 11 : 450 000 € HT Tranche 12 : 350 000 € HT	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80% puis 75%	
Partenaires financiers possibles	FEADER, AERMC, CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	T10 : 280 000 m3 T11 : 215 000 m3 T12 : 100 000 m3	T10 : 100 % T11 : à définir T12 : à définir

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le secteur de Caramède, situé sur la commune de Robion, est alimenté par une prise directe sur le canal de l'Union. Ce secteur a été modernisé à l'origine (1974) pour desservir les propriétés en « basse pression », c'est-à-dire pour de l'arrosage gravitaire à l'aide de robinets vannes de gros diamètre (100 ou 150) avec une pression allant de 0.4 à 1.5 Bars. Aujourd'hui, ce mode de desserte ne satisfait pas les agriculteurs en place, essentiellement en arboriculture ou maraîchage, qui souhaitent pouvoir arroser par aspersion, micro aspersion et goutte à goutte.

Le premier Contrat de Canal a permis de moderniser 3 secteurs, en créant 3 stations de pompage, en réutilisant le réseau existant et en remplaçant les robinets vannes par des bornes d'irrigation adaptées. Aujourd'hui, il reste environ 180 ha à mettre sous pression, pour lesquels les exploitants agricoles du secteur attendent une desserte adaptée à leurs besoins.

DESCRIPTION DES ACTIONS

La mise sous pression des secteurs Caramède 4, 5 et 6 requiert la création de 3 stations de pompage, branchées sur les départs d'antenne. Afin de s'assurer de la bonne desserte de l'ensemble des propriétés déjà desservies, le réseau existant sera densifié avec de la pose de canalisations en petit diamètre (Ø 160 et inférieur).

Les robinets vannes existants seront remplacés par des bornes pression équipées de manchettes compteurs.

Sont prévus :

- 3 stations de refoulement (1 par tranche) à 3 x 36 l/s à 5 Bars
- Environ 1,5 km de canalisations allant de Ø 160 PVC à Ø 40 PEHD
- Environ 150 branchements, de diamètre allant de 100 à 40 mm.

La réalisation de ces trois tranches permettra de terminer entièrement la mise sous pression de ce secteur, conduisant ainsi à une baisse importante des prélèvements en tête de réseau.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Tranche 4	2024	Chômage 2026-2027
Tranche 5	2025	Chômage 2027-2028
Tranche 6	2026	Chômage 2028-2029
Coût prévisionnel	Tranche 4 : 340 000 € HT	

	Tranche 5 : 330 000 € HT Tranche 6 : 330 000 € HT
--	--

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80% puis 75%	
Partenaires financiers possibles	FEADER, AERMC, CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	T4 : 200 000 m3 T5 : 200 000 m3 T6 : 200 000 m3	T4 : à définir T5 : à définir T6 : à définir

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le réseau basse pression du secteur de Caramède a été créé en 1974 et a fait l'objet de plusieurs tranches de travaux jusqu'en 1979. Ce réseau a permis de remplacer les filioles à ciel ouvert par des canalisations enterrées, l'arrosage restant gravitaire et la desserte des parcelles irriguées se faisant par des robinets vanne. Cependant le réseau initial a été dimensionné pour l'arrosage gravitaire (desserte principale en Ø 1000) de cultures en place à l'époque et selon des critères et des estimations en vigueur il y a 50 ans.

Par ailleurs, les matériaux utilisés à l'époque (fibrociment et PVC) sur certains secteurs arrivent en fin de durée de vie et le canal constate régulièrement des casses et fuites sur le réseau existant, qui remettent en cause les économies d'eau acquises par la modernisation.

Entamée en 2012, la mise sous pression effective de ce secteur au travers la création de stations de pompage permet de s'assurer que les arrosants bénéficient d'une desserte adaptée à leurs besoins. Celle-ci se poursuit, également dans le cadre de ce Contrat de Canal, avec la programmation des tranches 4, 5 et 6. Cependant, la modernisation complète de ce secteur permettra de réduire drastiquement les débits de pointe prélevés sur ce secteur et conduira à se trouver avec des réseaux surdimensionnés d'une part et vétustes et peu adaptés à la desserte pression d'autre part (pression de service, coups de bélier...).

Le canal de l'Isle souhaite donc d'étudier les modalités de renouvellement de ces réseaux vieux de 50 ans, tout en s'assurant de pouvoir maintenir la qualité de desserte sous pression sur ce secteur.

DESCRIPTION DES ACTIONS

Il s'agira de réaliser une étude de faisabilité technique et financière du renouvellement du réseau de Caramède. Cette étude se basera sur un état des lieux exhaustif du réseau existant, y compris un recensement précis et géoréférencé du réseau, des robinets vannes, bornes et purges, comprenant si nécessaire la réalisation de sondages de contrôle pour s'assurer de la localisation et de l'état des canalisations. Cela permettra de produire :

- Un diagnostic du fonctionnement actuel du réseau qui permettra de déterminer le besoin effectif de renouvellement des réseaux, son linéaire, les matériaux et diamètres de canalisations concernées et les besoins actuels du réseau
- Une étude technique des modalités de renouvellement des réseaux : Quelle technique adopter pour renouveler les réseaux sur le secteur : tubage, suppression de l'existant et pose d'un nouveau réseau, pose en parallèle, un recensement des techniques disponibles devra être réalisé et leur faisabilité étudiée...
- Un chiffrage clair niveau AVP du coût de renouvellement des canalisations

sur le secteur de Caramède en fonction du choix technique le plus adapté ainsi qu'un phasage par tranches de la réalisation de ces opérations.

Cette action constituera un outil d'aide à la décision ainsi qu'une feuille de route technique et financière pour les gestionnaires du canal afin de préparer l'inévitable chantier du renouvellement des réseaux les plus anciens du canal.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Etude	2026	2028
Coût prévisionnel	70 000 € HT	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	70%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

L'ASCO du canal de l'Isle procède depuis maintenant près de 50 ans à la mise sous pression progressive de ses réseaux. Mise en place pour limiter les périodes de pénuries d'eau pour les arrosants de l'aval du canal en 1974, cette politique se poursuit aujourd'hui car elle est la seule à même de donner satisfaction aux exploitants agricoles arrosants du canal tout en permettant de réaliser des économies d'eau suffisantes pour distribuer de l'eau à tous les membres du périmètre.

Les filioles 38, 39, 40 et 41, situées à l'aval du canal desservent un périmètre d'environ 130 ha. A ce jour seuls environ 15 ha sont déclarés à l'arrosage. Parmi les raisons expliquant cette désaffectation, l'absence de desserte en eau sous pression. Cette situation oblige donc le canal à entretenir son réseau gravitaire et réaliser des prélèvements d'eau importants pour desservir le secteur, sans pour autant que celui-ci soit utilisé à sa pleine capacité.

Par ailleurs, la filiole 38 alimente la station de pompage de Pomone. Du fait de sa situation au bout du canal et de l'absence de réseau sous pression à proximité immédiate sur lequel se brancher pour poursuivre la modernisation, il apparaît nécessaire d'étudier les différentes possibilités techniques de modernisation de ce secteur.

DESCRIPTION DES ACTIONS

Il s'agira de réaliser une étude afin de définir la solution technique la plus appropriée pour desservir ce secteur.

Est prévu dans un premier temps un état des lieux détaillé du réseau existant, gravitaire et pression, du fonctionnement de la station de Pomone, du périmètre à irriguer, des besoins en eau et de l'utilisation de l'eau actuellement réalisée sur le secteur.

Cet état des lieux permettra de diagnostiquer les besoins effectifs du périmètre et d'évaluer les besoins de pointe en eau pour ce secteur, ainsi que les éventuels effets d'aubaine générés par l'arrivée de l'eau sous pression dans le secteur. Sur cette base seront étudiées les différentes possibilités de modernisation de ce secteur :

- Renforcement de la capacité de la station existant de Pomone et extension de son réseau
- Création d'une nouvelle station de pompage
- Solution mixte intégrant les deux possibilités, avec un possible maillage

Une fois choisie la solution, les caractéristiques techniques précises du projet seront définies et le projet chiffré, niveau AVP ainsi qu'un phasage par tranches cohérentes en fonction du montant global de travaux. Cette étude servira de base pour la programmation des travaux de modernisation à suivre sur ce secteur.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Etude	2023	2025
Coût prévisionnel	30 000 € HT	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	75%	
Partenaires financiers possibles	FEADER, AERMC, CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

VOLET 2 : DEVELOPPEMENT DURABLE

Réduire l'impact environnemental des activités du canal

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

L'ASCO du canal de l'Isle dispose à ce jour sur son périmètre de 8 stations de pompage pour desservir son périmètre sous pression, dont la plus ancienne date de 1985. 3 stations supplémentaires devraient être créées à l'issue de la modernisation du secteur de Caramède portant ce nombre à 11.

En conséquence le poste de dépense lié à la consommation électrique représente près de 15% des dépenses annuelles du canal et la consommation énergétique des stations et a un impact fort sur le prix de l'eau. L'ASCO du canal de l'Isle souhaite donc étudier les possibilités d'améliorer l'efficacité énergétique de ses stations de pompage, d'étudier les possibilités de mutualisation du fonctionnement des stations afin de contrôler au mieux le prix de son eau et s'assurer de l'efficience et de la sobriété énergétique de ses stations.

DESCRIPTION DES ACTIONS

L'étude prévoira un état des lieux / diagnostic complet du fonctionnement des stations de pompage. Elle pourra pour se faire, outre l'inventaire matériel existant et de son fonctionnement, s'appuyer sur le suivi détaillé de la consommation électrique mensuel, mais également pour les stations pour lesquelles l'information est disponible, sur les courbes de charge.

Sur cette base, l'étude devra préconiser des pistes d'amélioration pour chacune des stations. Ces améliorations pourront être de différente nature :

- Matériel
- Automates / algorithmes
- Optimisation de puissance électrique
- Autres solutions innovantes

Pour chacune des solutions proposées, une évaluation coût bénéfice sera réalisée afin d'évaluer l'opportunité de sa mise en œuvre.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Etude	2026	2028
Coût prévisionnel	30 000 € HT	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	70%	
Partenaires financiers possibles	CD84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le périmètre du canal de l'Isle est aujourd'hui à près de 80% sous pression. Les premières tranches de modernisation ont été réalisées il y a plus de 50 ans. Un suivi du rendement brut des réseaux mis en place depuis plusieurs années sur le canal a permis de mettre en évidence des rendements jugés comme faibles sur différents secteurs. Cette situation est considérée comme problématique car elle nuit à l'équité de traitement entre les différents propriétaires membres de la structure.

Ce constat a conduit les gestionnaires du canal à envisager différentes explications :

- Fuites de canalisations non découvertes
- Problème de comptage des prélèvements au niveau des stations
- Pertes sur les vidanges et remises en eau lors des interventions sur le réseau
- Fraudes
- Erreurs de comptage

Après plusieurs essais et suivis entre 2016 et 2018, les gestionnaires du canal ont considéré que la piste des erreurs de comptage était à privilégier et souhaite mettre en place des actions permettant d'y remédier..

DESCRIPTION DES ACTIONS

Une première action à mettre en œuvre consiste à pérenniser et affiner le suivi existant des différents indicateurs de rendement du réseau afin d'être en mesure de mesurer l'éventuel impact des actions correctives mises en place. En parallèle, il pourra être réalisé une recherche bibliographique afin de savoir si d'autres structures d'irrigation ont été confrontées au même problème et voir quelles solutions techniques elles ont pu mettre en place, que ce soit en termes de matériel ou de suivi. Il sera également possible de mutualiser ces informations avec d'autres ASA confrontées aux mêmes problèmes afin de voir les solutions qu'elles ont mises en œuvre.

En parallèle, le canal de l'Isle a démarré une campagne de renouvellement de compteurs. A chaque campagne de relevé de compteurs l'adéquation entre la borne, le type de culture et le terrain sont vérifiés afin de s'assurer que le compteur de diamètre adapté est posé. Les compteurs des bornes en 80 et 100 défectueux sont systématiquement remplacés par des compteurs neufs, à la sensibilité (démarrage en bas débit et capacité de comptage à haut débit) meilleure.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Suivi	s.o	2021-2026
Coût prévisionnel	temps de travail du personnel du canal campagne de renouvellement des compteurs : 20 000 €/an pendant 6 ans	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	-	
Partenaires financiers possibles	-	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

VOLET 3 : COMMUNICATION SENSIBILISATION ET VALORISATION RECREATIVE

Assurer la valorisation récréative et culturelle de l'ouvrage à destination de la population locale

CONTEXTE - PROBLEMATIQUE

Les canaux de Vaucluse : le canal de Carpentras, le canal de l'Isle, le canal du Cabedan-neuf, le canal Saint Julien et de l'Union du canal Luberon Sorgue Ventoux sont des exemples remarquables de réponse aux besoins en eau de l'agriculture en Vaucluse. Dans un contexte de changements climatiques, le contrat de canal est un outil opérationnel pour répondre à une meilleure gestion de la ressource en eau. Au fil des années, les évolutions des modes de desserte en eau ont modifié les techniques agricoles et les types de cultures, le paysage, la biodiversité et les relations des hommes autour des enjeux, des usages et de la modernité.

Le « contrat de canal n°2 » doit permettre de poursuivre la sensibilisation de la population locale, des scolaires et des visiteurs du territoire à travers un programme d'actions décliné sur la durée du contrat de canal (6 ans) répondant à la problématique : Quels sont les enjeux de la gestion concertée de la ressource en eau par les canaux sur le territoire vauclusien ?

Pour répondre à cette problématique, le dispositif pédagogique proposé traitera des thématiques des associations syndicales (gestion de la ressource en eau, rôle...), de l'agriculture, du paysage, de l'histoire et du patrimoine, de la biodiversité et des usages, et montrera que l'eau est un milieu vivant, une ressource naturelle limitée (quantité) et fragile (qualité) et le rôle de chacun pour sa préservation et l'adaptation face aux changements climatiques identifiés.

DESCRIPTION DE L'ACTION

Il s'agira de mettre en œuvre un dispositif de sensibilisation et d'accompagnement à une meilleure connaissance des canaux de Vaucluse comprenant 4 actions :

1- Un programme pédagogique « A l'école des canaux » destiné aux élèves de l'école primaire au lycée sur 4 demi-journées par classe. Ce programme est proposé sur la durée du contrat de canal.

2-Un guide de sensibilisation sur les bonnes pratiques de l'arrosant décliné en plusieurs supports pour répondre aux enjeux de citoyenneté, de gestion de la ressource en eau. Un support commun à tous les canaux et un support territorialisé par ASA pour sensibiliser à la bonne utilisation du canal.

3- La réalisation d'une malle pédagogique comprenant une maquette 3D en résine pour représenter l'irrigation gravitaire et les ouvrages du canal, une maquette 3D en résine pour représenter l'irrigation sous-pression et les ouvrages du canal, un livret pédagogique, des outils de mesure, de découverte de la biodiversité inféodée aux

canaux, jeu de piste.

4- Un programme de sensibilisation « A la découverte du territoire 2.0 » destiné au grand public. Il s'agit de créer plusieurs parcours numériques pour découvrir les canaux via le support communautaire de géocaching.

INDICATEURS DE SUIVI

--

FICHES ACTION PREVUES ET COÛT

Fiche action 3.1.1 :	Programme pédagogique à l'attention des scolaires dans le cadre des Contrats de Canaux vauclusiens	79 500 € TTC
Fiche action 3.1.2 :	Cahier des bonnes pratiques de l'arrosant dans le cadre des Contrats de canaux Vauclusiens	30 000 € TTC
Fiche action 3.1.3 :	Création d'une malle pédagogique à l'attention des scolaires et du grand public dans le cadre des Contrats de canaux vauclusiens	52 500 € TTC
Fiche action 3.1.4	Programme de sensibilisation à la découverte du territoire 2.0 dans le cadre des Contrats de canaux vauclusiens	36 700 € TTC

PLANNING DE REALISATION

	dépôt du dossier de demande de financement	Réalisation
Fiche action 3.1.1 :		2021 - 2026
Fiche action 3.1.2 :		2022 - 2023
Fiche action 3.1.3 :		2021-2023
Fiche action 3.1.4		2023-2026

DESCRIPTION DES ACTIONS

Le canal de Carpentras, le canal de l'Isle, le canal du Cabedan neuf et le canal de l'Union sont des exemples remarquables de réponse aux besoins en eau de l'agriculture en Vaucluse. Au fil des années, les évolutions des modes de desserte en eau ont modifié les techniques agricoles et les types de cultures, le paysage, la biodiversité et les relations des hommes autour des enjeux des usages, de la modernité. Les problématiques des canaux s'inscrivent au cœur du développement durable dans les trois dimensions écologiques, économiques et sociales.

Le contrat de canal doit permettre de sensibiliser la population locale et en particulier les scolaires du territoire à travers un programme pédagogique qui traitera des thématiques de l'association syndicale (gestion, rôle...), de l'agriculture, du paysage, du risque inondation, de l'histoire et du patrimoine, de la biodiversité et des usages, de la gestion de la ressource en eau et qui montrera que l'eau est un milieu vivant, une ressource naturelle limitée (quantité) et fragile (qualité) et le rôle de chacun pour sa préservation.

Le programme pédagogique « A l'école des canaux » est proposé sur la durée du contrat. Destiné au milieu scolaire, il sera organisé en conformité avec les programmes scolaires et les instructions relatives à l'éducation à l'environnement et au développement durable, et en relation avec les objectifs et les travaux du contrat de canal.

Calendrier :

de septembre à décembre 2021 : préparation et organisation du programme, contenus des interventions selon le niveau des classes et la commune, rencontre de l'Inspection de l'Education Nationale, définition de l'appel à manifestation d'intérêt, conception des fiches pédagogiques...

Pour les 6 années scolaires (2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2025-2026, 2026-2027), nous prévoyons un programme d'animation comprenant 4 demi-journées par classe et par année scolaire. Nous alternerons les séances en classe et les sorties de terrain en favorisant un travail de manipulation. Le programme proposera des rencontres avec les agriculteurs, des techniciens des canaux et/ou divers acteurs (in situ et/ou en classe). Le choix de 4 demi-journées favorise la progression pédagogique des élèves ainsi que les sorties sur le terrain.

Niveaux :

- ces programmes s'adresseront aux élèves des écoles élémentaires, collèges et lycées des communes concernées.

Volume :

- 15 classes la 1ère année puis 20 classes par an pourront participer au programme, à partir d'un appel à manifestation d'intérêt organisé en début d'année scolaire ou avant fin juin de chaque année précédente. Sur les 6 années du programme, le

maître d'ouvrage veillera à une répartition géographique harmonieuse des classes sur le périmètre d'irrigation des canaux concernés. Dès la rentrée, le programme spécifique sera construit avec chaque enseignant.

Supports pédagogiques :

Les animateurs s'appuieront sur des supports créés lors du premier contrat de canal et créeront d'autres outils pédagogiques en fonction des aménagements réalisés par les canaux. Dès 2022 et 2023, les intervenants utiliseront les outils créés dans la malle pédagogique.

Un gros travail de préparation sera également mené pour actualiser et créer des fiches pédagogiques spécifiques à la problématique « canal », en particulier sur le thème de la biodiversité, la notion de « trame bleue », changements climatiques.

Communication du programme :

- diffusion dans la presse locale mais également une fois par an dans les revues municipales et communautaires, des actions dans les classes.
- Restitution sous forme d'exposition par classe mis en avant au moment des fêtes locales
- A la fin du cycle des 6 ans, le CPIE s'engage à produire un rapport/bilan de l'action car l'enjeu est de mutualiser et capitaliser le travail réalisé au cours des six années.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Programmation	-	2021-2026
Coût prévisionnel	79 500 €	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

DESCRIPTION DES ACTIONS

Le CPIE des Pays de Vaucluse a réalisé lors du 1er contrat de canal, le guide de l'arrosant à destination des usagers des canaux dans le but de favoriser les pratiques respectueuses de l'eau, de l'environnement et de la biodiversité. Après presque 10 ans de diffusion, le guide est aujourd'hui en rupture de stock et répond moins aux enjeux du second contrat de canal, à savoir la gestion économe de la ressource en eau, les enjeux de citoyenneté et d'adaptation des canaux face aux changements climatiques.

Le premier objectif de créer un nouveau guide est donc de répondre aux enjeux du 2nd contrat cités ci-dessus.

Le second objectif est de réaliser deux supports plus pratiques, plus actuels avec des illustrations qui remplacent les écritures en fonction des informations et messages à transmettre.

L'équipe pédagogique prévoit de :

1- Créer un support commun à tous les canaux, d'une dizaine de pages mettant en avant le rôle du canal dans globalité : interaction avec le milieu, rôle pour l'agriculture et le paysage, les répercussions des produits phytosanitaires, les pratiques culturelles adaptées, les droits et les devoirs d'un usager du canal, les économies d'eau...

2- Créer un support territorialisé par ASA, type tryptique ou A5 pour sensibiliser les usagers à la bonne utilisation du canal de son territoire de vie en fonction de la réglementation, des bornes, des compteurs, des cours d'eau...

La distribution du guide se fera

- dans les boîtes aux lettres
- lors de réunions publiques d'information et de présentation du guide ; nous prévoyons 4 réunions sur le territoire du canal de Carpentras et 2 réunions par territoire des autres ASA.

Calendrier :

- Janvier à décembre 2022 : Ingénierie pédagogique et création des supports
- Printemps 2023 : présentations publiques

Publics :

- usagers des canaux

Volume :

- Edition du livret d'une dizaine de pages en 5000 exemplaires
- Edition des supports par ASA en 2500 exemplaires pour l'ASA du canal de Carpentras et 1000 exemplaires pour les autres ASA.

- Communication du support :
- diffusion dans la presse locale mais également une fois par an dans les revues municipales et communautaires,

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Programmation	-	2022-2023
Coût prévisionnel	30 000 € TTC	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

**FICHE ACTION
3.1.3**

**CREATION D'UNE MALLE PEDAGOGIQUE A
L'ATTENTION DES SCOLAIRES ET DU GRAND PUBLIC
DANS LE CADRE DES CONTRATS DE CANAUX
VAUCLUSIENS**

DESCRIPTION DES ACTIONS

Le CPIE des Pays de Vaucluse a réalisé lors du 1er contrat de canal une campagne d'éducation à l'environnement et au développement durable auprès des scolaires « A l'école des Canaux ».

Le canal est un support pédagogique à part entière car il permet d'aborder l'éco-citoyenneté des jeunes en les sensibilisant aux notions de gestion de l'eau dans la zone méditerranéenne, à l'évolution du climat et du paysage agricole, et aux conflits liés à l'usage de l'eau... néanmoins, lors de ce 1er contrat de canal, l'équipe pédagogique a créé de nombreux outils pédagogiques à destination des scolaires sur les canaux d'irrigation : maquettes, supports visuels, jeu de plateau, jeu de piste...

Au terme de 6 années de collaboration et de partenariat pédagogique avec les enseignants et les gestionnaires des canaux, il est ressorti qu'il est judicieux aujourd'hui de capitaliser l'expérience acquise en mettant en cohérence les supports pédagogiques souvent conçus isolément les uns des autres, en créant des outils avec un graphisme plus soigné, plus maniables et plus durables par leur qualité de fabrication.

Le premier objectif final est la connaissance des interactions entre les milieux liés au fonctionnement du canal ainsi que les actions volontaires des ASA pour préserver l'environnement et la ressource en eau.

Le second objectif final est la prise en considération des aspects économiques des canaux tels que le coût de modernisation des systèmes d'arrosage, la plus-value de l'agriculture irriguée sur le territoire ou encore la comparaison entre l'utilisation de l'eau potable et l'eau du canal.

Le troisième objectif final est de présenter des outils communicants, affichant le partenariat entre le CPIE des Pays de Vaucluse et les ASA.

Le CPIE propose de créer une malle pédagogique qui contiendrait :

1- une maquette didactique 3D en résine pour représenter les canaux et l'irrigation gravitaire et les ouvrages du canal en 4 exemplaires dont un exemplaire pour le canal de l'Union et les 3 autres pour la sensibilisation des scolaires et du grand public. L'objectif est une vision de la prise d'eau aux champs.

2- une maquette didactique 3D en résine pour représenter les canaux et l'irrigation sous pression et les ouvrages du canal en 4 exemplaires dont un exemplaire pour le canal de l'Union et les 3 autres pour sensibiliser les scolaires et le grand public. L'objectif est une vision de la prise d'eau aux champs.

3- un livret pédagogique avec une partie apport de connaissance sur le fonctionnement des canaux et une partie activités reprenant les interventions en sortie des animateurs.rices du CPIE.

4- des outils de mesure du débit du canal secondaire ou des filioles, de la largeur du canal et d'autres outils de manipulation nécessaires aux sorties.

5- des supports de découverte de la biodiversité inféodée aux canaux en 3D en résine qui viendraient en appui des observations de terrain sur la faune et la flore pour éveiller les sens. (toucher, ouïe, odorat).

6- la réalisation de jeu de piste ou course d'orientation pour découvrir les canaux de façon ludique et pédagogique. L'objectif sera de chercher des balises contenant des énigmes, des épreuves ou des questions à l'aide d'une carte représentant le canal et son environnement. Les thématiques abordées seront la biodiversité, le patrimoine, la gestion de l'eau, les changements climatiques.

Calendrier :

- de septembre à décembre 2021 : préparation et organisation du programme.
- 2022 et 2023 : ingénierie pédagogique et réalisation de la malle.

Publics :

- cette malle sera destinée au public scolaire et familial

Volume :

- - nous prévoyons 140 jours de travail de 2021 à 2023

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Programmation	-	2021-2023
Coût prévisionnel	52 500 € TTC	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

DESCRIPTION DES ACTIONS

Lors du premier contrat de canal, le CPIE des Pays de Vaucluse a organisé de nombreuses balades commentées à destination du grand public. L'Objectif était de faire découvrir le rôle des canaux dans le paysage vauclusien, les interactions avec la biodiversité animale et végétale, les ouvrages hydrauliques, le petit patrimoine...

A l'occasion du second contrat de canal, l'équipe pédagogique propose de créer plusieurs parcours numériques pour faire découvrir et sensibiliser les habitants, les visiteurs et les usagers des canaux vauclusiens via l'outil de géocaching. Ce support communautaire permettra d'apporter la connaissance sur le patrimoine, l'environnement et la citoyenneté associée aux canaux.

Ce jeu participatif permettra également de sensibiliser les usagers, les habitants, les visiteurs lors de 8 parcours (à raison de 2 par an) multi ou mono thématique (à définir avec les ASA et les géocacheurs).

Le CPIE créera des indices et des caches virtuelles géolocalisées qui seront à découvrir pour chaque parcours identifié. Chaque cache présentera une énigme, racontera une histoire, donnera une information sur une thématique choisie. A chaque fois que le participant trouvera une cache virtuelle ou réelle (cela pourrait se produire), il l'indiquera sur la plateforme dématérialisée de géocaching « universelle » (cette plateforme coopérative existe depuis quelques années). Les caches peuvent prendre des formes diverses : un élément de la nature, une boîte accrochée par une poulie à un arbre, une boîte derrière une pierre.... Ce jeu s'auto-entretient car les géocacheurs (joueurs) indiquent en direct sur la plateforme que la cache est détériorée, trop difficile à trouver ou très astucieuse... c'est un réseau social de joueurs respectueux des règles collectives et de leur environnement.

Cette forme de sensibilisation dématérialisée permettra de toucher toutes les tranches d'âges des plus jeunes aux plus anciens munis d'un smartphone ou d'un GPS.

Le CPIE propose également d'organiser 2 sorties par parcours créés pour faire connaître au géocacheurs débutants ces nouveaux parcours.

Calendrier :

- A partir de 2023, l'équipe créera 2 parcours par an jusqu'en 2026 et organisera des sorties associées aux parcours.

Publics :

- jeunes et moins jeunes habitants, visiteurs, usagers du canal munis d'un smartphone ou d'un GPS ayant installé l'application.

Volume :

- 2 parcours par an
- 4 sorties par an soit 2 par parcours

Communication du programme :

- - diffusion dans la presse locale et spécialisée

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Programmation	-	2023-2026
Coût prévisionnel	36 700 € TTC	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le bilan du Contrat de canal réalisé en 2018 a permis de mettre en évidence la nécessité de maintenir le lien entre le canal et les propriétaires membres qui le constituent. Démarrée en 2010 l'action de communication du précédent Contrat de Canal avait permis de créer un site internet, créer du contenu au travers de 3 courts films, de produire une plaquette d'information à propos du canal et de mettre en place l'édition annuelle d'un bulletin d'information.

Ces éléments ont constitué le moyen privilégié de communication du canal, y compris pour les informations relevant du Contrat de Canal. A l'heure de la dématérialisation accélérée des échanges, il apparaît important pour le canal de l'Isle de redynamiser les outils de communication existants et développer de nouveaux outils d'information à destination des propriétaires membres du canal, des nouveaux arrivants sur le périmètre, mais également de la population locale.

DESCRIPTION DES ACTIONS

Cette action se décline en trois opérations spécifiques :

- Mise à jour et actualisation du site internet du canal de l'Isle :

Le site internet de l'ASCO du canal de l'Isle a été créé en 2010 avec l'objectif de constituer une vitrine pour le canal. Il est encore alimenté et actualisé à ce jour. Cependant, l'architecture, le langage informatique, et la présentation de ce site sont aujourd'hui obsolètes. Cette action consiste à reprendre et réactualiser le site internet existant, avec des informations à jour, un outil évolutif en phase avec les standards de l'internet moderne et la mise en place d'une communication via les réseaux sociaux (facebook).

- Edition annuelle du bulletin d'informations du canal

Démarré en 2010, le bulletin annuel d'information rédigé par le personnel de l'ASCO constitue un canal d'information privilégié envers l'ensemble des propriétaires du périmètre. Il présente un bilan annuel des actions réalisées par le canal de l'Isle et donne des informations pratiques à destination des adhérents. La présentation de la communication et son contenu seront modernisés pour se caler sur les standards actuels de ce type de support de communication.

- Réalisation d'un film de présentation de l'ASCO du canal de l'Isle

L'ASCO du canal de l'Isle dispose depuis 2010 de 3 courts films pour présenter le canal. Il est important au vu de l'évolution de l'ASCO et des infrastructures du canal ces 10 dernières années de proposer un court film présentant de manière

synthétique et moderne l'ASCO du canal de l'Isle, réalisé à destination des adhérents, des partenaires historiques du canal (communes, collectivités...) et des populations riveraines du canal.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Actualisation du site internet	2022	2023
Bulletin de communication	2022	2022-2026
Réalisation d'un film	2023	2024
Coût prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> - Actualisation du site internet : 15 000 € HT - Bulletin de communication : 5 * 1000 € HT = 5 000 € HT - Réalisation d'un film : 12 000 € HT 	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	50%	
Partenaires financiers possibles	AERMC	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

VOLET 4 : TERRITOIRE

Assurer et renforcer la cohérence du territoire autour du canal

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

De nombreuses actions de communication ont été réalisées au travers des Contrats améliorant la visibilité des canaux, des infrastructures et de leurs structures gestionnaires. Elles ont amené une prise de conscience par les communes, les scolaires, les populations des communes riveraines de l'existence des canaux et des externalités positives (assainissement pluvial, disponibilité d'eau brute en contexte Provençal sec, trame verte/bleue, itinéraire de promenade, ...). Mais les gestionnaires se heurtent encore à des difficultés pour concrétiser les engagements des communes et des populations urbaines riveraines. L'amélioration de la collaboration avec les collectivités (communales et intercommunales) est un besoin partagé.

Une mise en valeur du rôle d'une agriculture durable sur le périmètre de l'ASCO et sur un territoire plus large permettrait de trouver un autre angle pour solliciter les élus dans le double objectif de faire participer les collectivités et d'améliorer la prise en compte des ouvrages ASA dans les procédures d'urbanisme et dans la planification SCOT/PLU.

La Région souhaite s'appuyer sur ses partenaires historiques pour aider au respect de la règle 49 du SRADDET 'objectif zéro perte de surfaces agricoles équipées à l'irrigation à l'horizon 2030.

DESCRIPTION DES ACTIONS

Développer un argumentaire tourné sur l'économie agricole du territoire et une stratégie de concertation/

1/ Caractériser le poids socio-économique du réseau de distribution de l'ASCO sur l'économie du territoire

- Faire le lien entre réseau de distribution, l'irrigation agricole et l'économie agricole ;
- Evaluer le chiffre d'affaire de l'agriculture irriguée, mettre en avant la plus-value de l'irrigation sur les territoires de communautés de communes;
- Evaluer la création d'emplois directs et indirects par l'irrigation. Les autres secteurs d'activités comme le tourisme et le BTP peuvent être explorés.
- Référencer les démarches exemplaires agricoles (filières locales, AB/agri raisonné, cantine, etc.) liées à l'accès à l'eau ou au service de l'ASCO.

2/ Evolution de l'agriculture sur territoire et protection du foncier agricole irrigué

- Montrer/illustrer la fragilisation de l'ASCO par les mutations successives des territoires agricoles ;
- Valoriser les territoires ayant fait l'objet de travaux de modernisation du réseau et les projets d'opérations ;
- Montrer la cohérence entre les projets de travaux du CC2 sur les territoires

- agricoles et les documents de planification ;
- Afficher un positionnement l'ASA sur la protection du foncier agricole irrigué auprès des communes ;
- Proposer un processus de porter à connaissance de l'ASCO auprès des personnes publiques associées (notamment la chambre d'agriculture, les PNR, la Région) dans la rédaction de documents de planification SCOT et PLU.

3/ Développer une stratégie de concertation/communication en vue d'établir un partenariat avec les collectivités compétentes en matière de développement économique et d'aménagement

En vue de la mise en œuvre du Contrat de Canal N°2, définir une stratégie pour communiquer sur le poids socio-économique du réseau de distribution de l'ASCO et impliquer plus concrètement les collectivités par un engagement formel.

Plus spécifiquement, l'ASCO du canal de l'Isle fait le choix sur cette étude de travailler à l'échelle de son seul périmètre, afin de disposer d'une grille de lecture plus fine, plus particulièrement en ce qui concerne l'impact économique de l'ASCO à l'échelle de son territoire desservi.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Etude	2022	2023-2024
Coût prévisionnel	40 000 € HT	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	CR PACA, CD 84, Communes et EPCI	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le premier Contrat de Canal a permis de nouer des liens avec plusieurs collectivités sur lesquelles se trouve le périmètre du canal. Ces liens ont permis de mettre en place des échanges portant sur les documents d'urbanisme en cours, ainsi que sur les permis de construire de propriété desservies par le réseau du canal. Cependant, la structuration du territoire et le transfert de compétences d'urbanisme aux communautés de communes et d'agglomération a conduit à distendre ce lien. Malgré les efforts engagés par certaines communes, la poursuite de l'urbanisation continue à fragmenter le périmètre desservi par le canal conduisant à :

- Des conflits d'usage en cas de non respect du règlement du canal en cas de division de parcelles
- Des pertes d'accès à l'eau
- Des constructions sur les ouvrages gravitaires ou pression du canal, avec des risques induits en cas de casse réseau

Cette prise en compte de réseaux dans les documents d'urbanisme reste donc indispensable pour s'assurer de la pérennité des ouvrages du canal, du service apporté par le canal et des zones agricoles irriguées.

DESCRIPTION DES ACTIONS

La résolution de ce problème repose sur une communication accrue avec les communes, les services instructeurs des communautés de commune / agglomération, ainsi que sur la systématisation des réponses apportées aux interrogations sur les demandes d'urbanisme.

Il sera nécessaire de solliciter de façon officielle les 6 communes du périmètre et les deux communautés de communes à propos de la prise en compte des réseaux du canal. Une transmission des réseaux en format informatique aux différentes collectivités permettra également de s'assurer de leur prise en compte dans le cadre des porter à connaissance.

La réalisation de l'étude portant sur le foncier agricole irrigué pourra constituer une port d'entrée pour solliciter les communes et objectiver les points de convergence entre gestion des canaux et urbanisme.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Temps de travail	-	2021-2026
Coût prévisionnel	p.m	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	-	
Partenaires financiers possibles	-	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

VOLET 5 : PILOTAGE ET ANIMATION

Piloter et animer de façon partagée et concertée la mise en œuvre du contrat de canal

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

Le Canal de l'Isle porte la démarche contrat de canal. Il assume l'animation et la coordination du Contrat et est maître d'ouvrage de la quasi-totalité des actions inscrites au Contrat. Il a besoin de se doter de moyens humains et matériels permettant de mettre en œuvre et suivre le Contrat de Canal.

DESCRIPTION DES ACTIONS

L' ASCO du Canal de l'Isle doit assurer les missions d'animation et de coordination en vue de la mise en œuvre du Contrat de Canal ; Il s'agit de :

- Superviser la réalisation du Contrat
- Coordonner la mise en œuvre de l'ensemble des opérations
- Assister les maîtres d'ouvrages lors de la réalisation des opérations
- Assurer la communication interne et externe du Contrat
- Réaliser le suivi de l'avancement du Contrat
- Assurer le secrétariat technique du Comité de Canal, des commissions de travail thématiques et du Comité technique.

12 opérations inscrites au contrat de Canal sont sous maîtrise d'ouvrage de l'ASCO du Canal de l'Isle. Elles seront réalisées complètement ou partiellement en interne sans faire d'appel à un prestataire extérieur et exigent donc une charge de travail très importante. Enfin, certaines opérations sous maîtrise d'ouvrage différentes de l'ASCO demandent une implication forte du canal de l'Isle.

Par ailleurs, afin de mettre en œuvre la démarche, les canaux de l'Isle et l'Union ont souhaité se regrouper afin de disposer en commun d'un chargé de mission à 1/2 temps, chargé de la mise en œuvre de ces 2 contrats de canaux

La mise en œuvre du contrat de canal de l'Isle et de l'Union nécessite environ 0,5 ETP afin d'assurer les missions de coordination et d'animation et de mettre en œuvre les opérations du Contrat. Le partage de temps entre les structures tel qu'il est prévu est le suivant

Le chargé de mission consacrera :

- 80% de son temps à la mise en œuvre du contrat de canal de l'Isle
- 20% de son temps à la mise en œuvre du contrat de canal du Canal Mixte

Les charges inhérentes sont les suivantes :

- les coûts salariaux du poste
- les charges annexes (déplacements, fourniture, ...)

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Temps de travail	2021 : pm 2022-2026	2022-2026
Coût prévisionnel	171 000 € HT - 2021 : pm - 2022 : 31 000 € - 2023 : 35 000 € - 2024 : 35 000 € - 2025 : 35 000 € - 2026 : 35 000 €	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	50%	
Partenaires financiers possibles	AERMC	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-

CONTEXTE PROBLEMATIQUE

La mise en œuvre des Contrats de Canaux de 2021 à 2026 implique la réalisation de 12 actions réparties selon les différents axes stratégiques du Contrat pour un montant prévisionnel de 4 760 200 € impliquant différents partenaires financiers publics.

Sur cette période, chaque partenaire garde l'entière maîtrise technique et financière des actions dont il assure la maîtrise d'ouvrage. La mise en œuvre des contrats de canaux devra faire l'objet d'un suivi et d'une évaluation des opérations.

Ce suivi et cette évaluation permettront de proposer des adaptations appropriées et nécessaires en cours de chaque contrat ainsi que de préparer l'après contrats de canaux

DESCRIPTION DES ACTIONS

Il s'agira de réaliser:

Un bilan annuel

Au terme de chaque année, un bilan technique et financier sera présenté au comité de suivi de chaque Contrat de Canal. Ce bilan portera sur :

- les actions terminées au cours de l'année écoulée
- l'état d'avancement des actions engagées dans l'année
- les actions à mettre en œuvre l'année suivante
- la proposition de recadrage ou compléments éventuels
- Ces bilans annuels seront réalisés en interne par le personnel de chaque Canal.

Un bilan intermédiaire

Un bilan intermédiaire devra être réalisé en cours de contrat afin d'évaluer la nécessité de réviser et de compléter le programme d'actions et le protocole de gestion.

Après les 3 premières années de mise en œuvre du Contrat, ce bilan permettra d'évaluer l'efficacité des actions engagées, l'état d'avancement du programme d'actions et la nécessité de réviser le contrat de canal. Ce bilan sera réalisé en interne.

Un bilan final

Un bilan final complet spécifique à chaque contrat de canal sera réalisé sur tous les plans : administratif, technique, financier. Il s'agira également d'effectuer une évaluation de l'efficacité des actions engagées et de l'opportunité d'engager un second contrat de canal.

Ce bilan sera effectué par un prestataire extérieur à la démarche de Contrat de

Canal.

La réalisation du bilan final permettra d'envisager l'opportunité d'entamer un 3^{ème} Contrat de Canal.

PROGRAMMATION – COUT PREVISIONNEL

	Date du dépôt du dossier	Réalisation
Bilan annuel	-	2022-2026
Bilan intermédiaire	-	2024
Bilan final	2025	2026
Coût prévisionnel	<ul style="list-style-type: none">- Bilan annuel : pm- Bilan intermédiaire : pm- Bilan final : 30 000 €	

FINANCEMENT DU PROJET

Taux de subvention publique attendue	80%	
Partenaires financiers possibles	AERMC, CD 84, CR PACA	
Economies d'eau (m3) et assiette milieu du projet (%)	-	-